

JAGUAR LAND ROVER BEREIDT ZICH VOOR OP GEAVANCEERDE GEËLEKTRIFICEERDE EN GECONNECTEERDE TOEKOMST MET NIEUW TESTCENTRUM



- **Jaguar Land Rover investeert in de toekomst van geëlektrificeerde en geconnecteerde wagens**
- **Laboratorium in Gaydon, Verenigd Koninkrijk, zal helpen voldoen aan de huidige en toekomstige wetgeving en kwaliteitsnormen**
- **De nieuwe Range Rover Sport was de eerste wagen die een specifiek testprogramma onderging**
- **Elektromagnetische compatibiliteitstests worden steeds belangrijker bij de ontwikkeling van voertuigen door meer elektrificering en nieuwe connectiviteitstechnologieën**

Antwerpen, dinsdag 2 augustus 2022: Jaguar Land Rover heeft opnieuw een stap gezet in de richting van een nieuw tijdperk van elektrificering en connectiviteit door een laboratorium te openen om de volgende generatie voertuigen te testen op elektrische en radiostoringen.

Het laboratorium voor elektromagnetische compatibiliteit (EMC) in het Britse Gaydon zal ervoor zorgen dat toekomstige voertuigen voldoen aan de huidige en toekomstige wetgeving en kwaliteitsnormen voor connectiviteit en elektronica. De nieuwe Range Rover Sport, die in mei werd gelanceerd, onderging als eerste wagen een specifiek testprogramma in de fabriek.

EMC is een cruciaal aspect van de prestaties van voertuigen. Het zorgt ervoor dat elektrische apparatuur en systemen correct kunnen functioneren in hun elektromagnetische omgeving. Het beperkt de onbedoelde opwekking, verspreiding en ontvangst van elektromagnetische energie om het risico op ongewenste effecten zoals elektromagnetische storingen te verminderen.

Het nieuwe voertuiglaboratorium van Jaguar Land Rover beschikt over twee anechoïsche kamers: een elektrische 'stille' rollenbank waarmee ingenieurs voertuigen kunnen testen bij hoge snelheden, naast uitrusting om de prestaties van individuele componenten zoals batterijen of elektromotoren te beoordelen. Bluetooth, gps, wifi, 4G, 5G, adaptieve cruisecontrol, draadloos opladen en dodehoekbewaking zijn allemaal voorbeelden van voertuigdiensten en -functies die de vestiging zal testen op EMC.

Peter Phillips, Senior Manager, Electromagnetics & Compliance bij Jaguar Land Rover: *“Het belang van het testen van onze voertuigen op elektromagnetische compatibiliteit kan niet worden onderschat. De opening van dit nieuwe testcentrum is een belangrijke stap voorwaarts voor het bedrijf en zal een cruciale rol spelen bij het bieden van kwaliteit, juridische zekerheid en klantentevredenheid.”*

Door de ontwikkelingen in de sector zal het aantal elektrische aandrijflijnen en het aanbod van digitale en cloudgebaseerde diensten voor voertuigen, van software-over-the-air-updates tot autonome technologie, toenemen. Testen op EMC is dan ook van cruciaal belang om kwaliteit, juridische zekerheid en klantentevredenheid te bieden. Deze nieuwe vestiging bewijst het engagement van Jaguar Land Rover om klanten de meest geavanceerde connectiviteit in hun wagen te bieden terwijl het bedrijf de elektrificering versnelt met zijn 'Reimagine'-strategie.

EINDE

Aantekeningen voor redacteurs

Voor meer informatie over de Reimagine-strategie van Jaguar Land Rover kunt u terecht op <https://www.jaguarlandrover.com/reimagine>

Over Jaguar Land Rover: De toekomst van moderne luxe opnieuw uitvinden door design

Jaguar Land Rover herschrijft de toekomst van moderne luxe door middel van design, via zijn sterk verschillende Britse merken.

Ons huidige gamma omvat zowel zuiver elektrische wagens als oplaadbare hybrides en 'mild hybrids', evenals de nieuwste diesel- en benzinemotoren. Overal ter wereld is er vraag naar onze toonaangevende Jaguars en Land Rovers. In boekjaar 2021/2022 verkochten we 371.381 wagens in 123 landen. Land Rover is wereldmarktleider in luxe-SUV's met zijn drie Range Rover-, Discovery- en Defender-families. Jaguar was het eerste merk ooit dat een prestigieuze, volledig elektrische prestatie-SUV aanbood: de Jaguar I-PACE.

We zijn een Brits bedrijf in hart en nieren, met twee grote ontwerp- en ontwikkelingssites, drie productieveestigingen, een motorfabriek en een batterijassemblagefabriek. We hebben ook autofabrieken in China, Brazilië, India, Oostenrijk en Slowakije. Drie van onze zeven technologiecentra bevinden zich in het Verenigd Koninkrijk – Manchester, Warwick (NAIC) en Londen – met bijkomende sites in Shannon (Ierland), Portland (VS), Boedapest (Hongarije) en Shanghai (China).

Centraal in onze Reimagine-strategie staat de elektrificatie van de merken Land Rover en Jaguar met twee duidelijke en sterk verschillende persoonlijkheden. Alle Jaguar- en Land Rover-modellen zullen tegen het einde van dit decennium verkrijgbaar zijn in een volledig elektrische uitvoering. Dit is het begin van de reis die het bedrijf onderneemt om tegen 2039 netto emissievrij te worden in zijn toeleveringsketen, producten en activiteiten.

Om het bedrijf te helpen deze doelstelling te halen, heeft Jaguar Land Rover zich geëngageerd om de uitstoot van broeikasgassen tegen 2030 te verminderen met 46 procent bij zijn activiteiten en met 54 procent in zijn waardeketens. De doelstellingen, die werden goedgekeurd door het Science Based Targets initiative (SBTi), bevestigen de weg van de onderneming naar een emissiereductie voor 1,5 °C, conform het Akkoord van Parijs.

Als volwaardige dochteronderneming van Tata Motors sinds 2008 heeft Jaguar Land Rover een ongeëvenaarde toegang tot toonaangevende wereldspelers in technologie en duurzaamheid binnen de bredere Tata Group.

Persbericht



Voor meer informatie kunt u terecht op www.media.jaguar.com en www.media.landrover.com of neemt u contact op met:

Annick Van Cauwenberge
PR Manager Jaguar Land Rover Belux
T: 03 241 11 35
M : 0476 319 629
E : avancauw@jaguarlandrover.com

Sociale mediakanalen van Jaguar:

www.facebook.com/JaguarBelux

www.instagram.com/jaguarbelux/

www.youtube.com/user/JaguarBELUX

Sociale mediakanalen van Land Rover:

www.facebook.com/landroverbelgium/

www.instagram.com/landroverbelux/

www.youtube.com/user/LandRoverBELUX